

Nueva notificación de seguridad en campo

Corrección urgente de producto sanitario – Posibilidad de carro del instrumento suelto en los sistemas da Vinci X y Xi (ISIFA2022-14-C)

1- Introducción y motivo de la acción en campo

Estimado cliente de Intuitive:

Esta Notificación de seguridad de campo se emite para informarle de que un grupo de los brazos para instrumentos (USM) de los sistemas da Vinci X y Xi tienen carros de instrumentos que se pueden separar de la guía lineal del eje de inserción durante el envío, manipulación o sustitución de los brazos cuando el sistema está apagado. El carro del instrumento permanecería acoplado al motor de la unidad, lo que evita el movimiento de caída libre o el desacople completo del USM. Sin embargo, puede parecer que el carro del instrumento no esté bien conectado a la guía. Esta circunstancia también puede provocar una mayor fricción a lo largo del eje de inserción.

Los carros de instrumentos que están intactos funcionarán como está previsto y se espera que permanezcan bien acoplados durante todo el procedimiento quirúrgico.

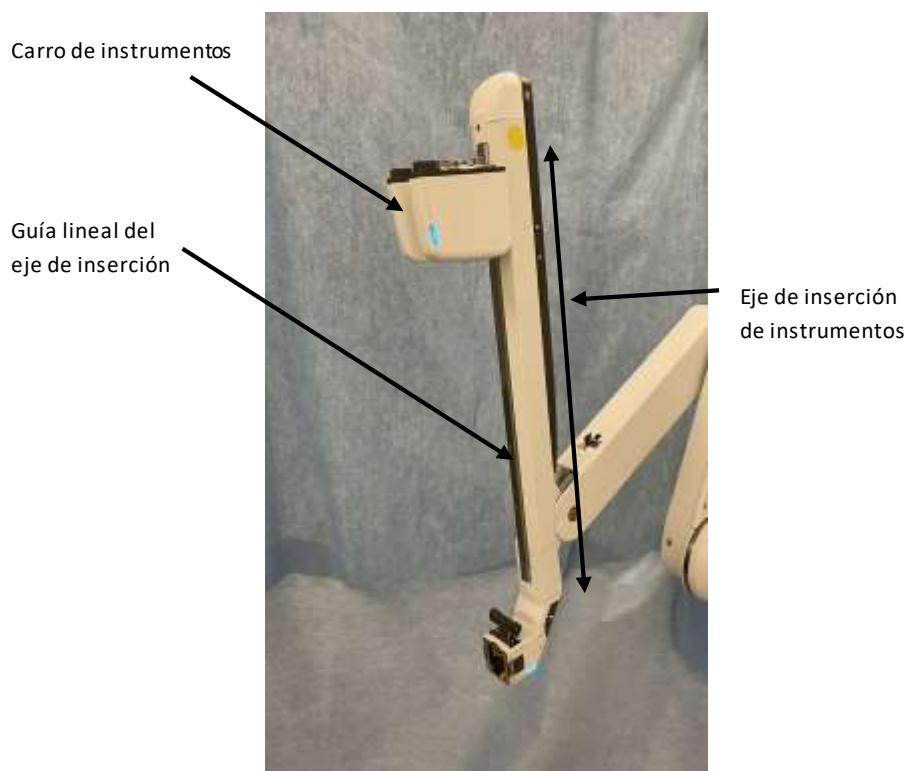


Figura 1: Carro del instrumento y guía del eje de inserción en el brazo para instrumento

El carro del instrumento se desliza en la guía lineal del eje de inserción, lo que garantiza un movimiento fluido a lo largo del eje de inserción y mantiene una alineación precisa del instrumento con la cánula. Sin embargo, hay un grupo de USM en los que la anchura de la guía de inserción no cumple los criterios de aceptación. Esto pone en riesgo el carro del instrumento, que podría separarse de la guía lineal al aplicar una fuerza externa importante en el lateral del carro del instrumento. Algunos ejemplos de los momentos en los que se pueden generar estas fuerzas son:

	• Envío y manipulación del USM o el Sistema • Si el carro del instrumento se agarra para mover el brazo manualmente cuando el sistema da Vinci X/Xi está apagado • Otras fuerzas de gran impacto, como colisiones al mover o guardar el carro del brazo La función y el rendimiento de un carro del instrumento a lo largo del eje de inserción del grupo de guías afectado no se altera si el carro del instrumento está correctamente acoplado a la guía. No es probable que las fuerzas derivadas de los cambios de instrumento estándar y/o las colisiones internas/externas de instrumentos sean lo suficientemente elevadas para separar el carro del instrumento de la guía lineal. Es muy poco probable que el carro del instrumento se separe de la guía lineal durante el uso normal del USM afectado en un procedimiento quirúrgico.								
2 - Riesgo para la salud	Hasta la fecha, no se ha informado de ningún acontecimiento adverso*/incidente grave** relacionado con esta cuestión. Puede haber un riesgo para la salud cuando se utiliza un carro del instrumento separado durante un procedimiento. Las colisiones de instrumentos, tanto internas como externas, en un carro del instrumento que ya esté separado de la guía lineal pueden provocar el desplazamiento lateral de la punta del instrumento. Este movimiento lateral puede provocar un contacto involuntario con los tejidos. Además, se puede producir una lesión y/o interacción involuntaria con los tejidos debido a la mayor fricción ejercida durante el uso de un instrumento instalado en un carro del instrumento separado. El grado de afectación dependería del tipo de tejido y del grado de interacción, que podría ser de inapreciable a grave. Un instrumento instalado en un carro del instrumento separado puede no presentar ninguna deficiencia funcional debido a una mayor fricción durante el uso clínico. En este caso, el paciente no sufrirá daños. Se puede detectar que el carro del instrumento separado no está correctamente acoplado durante el uso o se puede detectar como fuera del uso clínico. Durante un procedimiento, no es probable que las colisiones con instrumentos, tanto internas como externas, separen el carro del instrumento de la guía lineal de inserción.								
3- Productos afectados	En el grupo afectado de USM, se han identificado dos subgrupos diferentes, denominados Subgrupo 1 y Subgrupo 2. Consulte los Anexos B y C de productos afectados que encontrará a continuación para conocer los números de serie de los USM respectivos y los sistemas da Vinci X o Xi asociados. Si bien se sospecha que ambos subgrupos no cumplen los criterios de aceptación, la anchura de las guías lineales en el Subgrupo 1 es inferior en comparación a las guías lineales del Subgrupo 2. <table><tr><th>N.º de pieza</th><th>Nombre del producto (si corresponde)</th><th>Identificador único del dispositivo</th><th>Número de serie afectado</th></tr><tr><td>380647</td><td>ASSY,USM,IS4000 Sistema quirúrgico da Vinci Xi Sistema quirúrgico da Vinci X</td><td>00886874114216</td><td>Consulte el apéndice B y el apéndice C</td></tr></table>	N.º de pieza	Nombre del producto (si corresponde)	Identificador único del dispositivo	Número de serie afectado	380647	ASSY,USM,IS4000 Sistema quirúrgico da Vinci Xi Sistema quirúrgico da Vinci X	00886874114216	Consulte el apéndice B y el apéndice C
N.º de pieza	Nombre del producto (si corresponde)	Identificador único del dispositivo	Número de serie afectado						
380647	ASSY,USM,IS4000 Sistema quirúrgico da Vinci Xi Sistema quirúrgico da Vinci X	00886874114216	Consulte el apéndice B y el apéndice C						

4- Acciones que el cliente/usuario debe llevar a cabo

El uso de todos los sistemas afectados sigue siendo seguro si se siguen las siguientes instrucciones:

- **Antes de cada uso**, inspeccione todos los carros de instrumentos en sus sistemas da Vinci X y Xi afectados utilizando las “**Instrucciones para la inspección del carro del instrumento**” que figuran en el **Apéndice A** abajo. Si un carro de instrumento no supera la inspección o ante cualquier duda, no utilice el USM y notifíquelo a Intuitive. Si 3 o 4 carros de instrumentos de los USM superan la inspección, el sistema da Vinci X o Xi se puede utilizar según las instrucciones indicadas en el manual del usuario de los sistemas da Vinci X y Xi en la sección “Procedimiento con tres brazos”.
- **Siga cumpliendo las instrucciones que figuran** en el Manual del usuario de da Vinci X y Xi y **sostenga el USM/brazo por el asa gris** durante el movimiento y posicionamiento manuales del brazo. **No utilice el carro del instrumento para recolocar manualmente el USM** cuando el sistema esté apagado o averiado. **Si esto es inevitable en caso de emergencia, deje de utilizar ese USM y notifíquelo a Intuitive.** Un representante de Intuitive programará una visita para realizar la inspección y la corrección necesaria.



Figura 2: Imagen que muestra cómo sostener correctamente el USM durante el posicionamiento manual

- Si los instrumentos no pueden manipularse de forma precisa y controlada, póngase en contacto con el servicio técnico de Intuitive inmediatamente para evitar lesiones en los tejidos.

Como parte de esta comunicación, debe realizar las siguientes acciones estándar:

- Esta notificación se debe comunicar a todas las personas que deban conocerla en su organización o las funciones en las que los posibles productos afectados se hayan transferido.
- **Rellene el Formulario de confirmación adjunto inmediatamente** y envíelo por fax o correo electrónico a Intuitive conforme a las instrucciones del formulario.
- **Conserve una copia de esta carta, coloque una copia en su sistema afectado y conserve el formulario de confirmación para sus archivos.**
- Informe a Intuitive de cualquier acontecimiento adverso*/incidente grave** o problema de calidad relacionado con el uso de los dispositivos en cuestión a través del proceso de reclamación estándar.
- Además, si se producen acontecimientos adversos*/incidentes graves** o problemas de calidad, siga el proceso estándar de notificación a la autoridad sanitaria correspondiente, si procede.

5- Acciones que llevará a cabo Intuitive Surgical	USM afectados del Subgrupo 1 Un representante de Intuitive programará una visita al centro para realizar la sustitución de los USM afectados. USM afectados del Subgrupo 2 Un representante de Intuitive programará una visita al centro para inspeccionar la guía lineal de inserción y sustituir el USM si se determina que no cumple los criterios de aceptación. Consulte los Anexos B y C de productos afectados que encontrará a continuación para conocer los números de serie de los USM respectivos y los Sistemas da Vinci X o Xi asociados.
6- Más información y asistencia	Si necesita más información o ayuda respecto a esta corrección de dispositivo médico, póngase en contacto con su representante de ventas clínico o con el servicio de atención al cliente de Intuitive llamando a los números de teléfono siguientes: • Europa, Oriente Medio, Asia, Sudamérica y África: +800 0821 2020 o +41 21 821 2020 (de 8:00 a 18:00 horas CET) o EUCS@intusurg.com • Servicio al Cliente Abex Excelencia Robótica: +34 91 904 45 03

Le informamos de que la Autoridad reguladora correspondiente a su región también ha recibido esta Acción correctiva de seguridad de campo.

Atentamente,

Intuitive Surgical SAS

11 avenue de Canteranne

33600 Pessac, France

+800 0821 20 20

Definiciones:

* Acontecimiento adverso se define como «un acontecimiento o incidente que haya provocado el fallecimiento, una lesión grave o un deterioro grave de la salud de un paciente, un usuario u otra persona; si el acontecimiento o incidente estuvo causado en su totalidad o en parte por el producto o por deficiencias en la información suministrada con el producto».

**Incidente grave (EUMDR 2017/745) se define como «todo incidente que, directa o indirectamente, haya podido tener o haya tenido alguna de las siguientes consecuencias:

- el fallecimiento de un paciente, usuario u otra persona
- el deterioro grave, temporal o permanente, de la salud de un paciente, usuario u otra persona
- una grave amenaza para la salud pública»

FORMULARIO DE CONFIRMACIÓN

Nueva notificación de seguridad de campo

Corrección urgente de producto sanitario – Posibilidad de carro del instrumento suelto en los sistemas da Vinci X y Xi (ISIFA2022-14-C)

Enviar a:

Nombre del hospital: <mail merge>

Dirección: <mail merge>

Ciudad, estado, CP: <mail merge>

SFID: <mail merge>

A LA ATENCIÓN DE: <mail merge>

INDIQUE TODA LA INFORMACIÓN REQUERIDA Y ENVÍELA DE INMEDIATO

1. He recibido y leído esta notificación.
2. Me he asegurado de que todo el personal relevante esté debidamente informado de los contenidos de la notificación.
3. Me pondré en contacto con Intuitive en caso de tener alguna duda.

Nombre del hospital: _____

Cargo:

Nombre (en letra de imprenta): _____

☐ Coordinador de robótica

☐ Jefe de quirófano

Firma: _____

☐ Responsable de riesgos

☐ Cirujano

Número de teléfono: _____

☐ Otro: _____

Correo electrónico: _____

Fecha: _____

ENVÍE ESTE FORMULARIO DE CONFIRMACIÓN POR FAX O CORREO ELECTRÓNICO A Intuitive

ATTN: REGULATORY COMPLIANCE FIELD ACTIONS

Asunto del correo electrónico: Potential Loose USM's (ISIFA2022-014-C)

Escanéelo y envíelo por correo electrónico a: **tecnico.garante@abexsl.es**

Servicio de atención al cliente:

- Europa, Oriente Medio, Asia, Sudamérica y África: +800 0821 2020 o +41 21 821 2020 (de 8:00 a 18:00 horas CET) o EUCS@intusurg.com
- Servicio al Cliente Abex Excelencia Robótica: +34 91 904 45 03

ISIFA2022-14-C Apéndice A : Instrucciones
para la inspección del carro del instrumento

Desde la posición de guardado, oriente todos los brazos del carro del paciente de tal manera que los brazos para instrumentos estén en posición vertical (Figura 1). Al mirar hacia la columna del carro del paciente, identifique el lado derecho del carro del instrumento como indica la flecha en la Figura 1.



Coloque un brazo del carro del paciente de tal manera que se incline por completo hacia adelante, y el brazo para instrumentos esté en paralelo al suelo (Figura 2).



Con solo dos dedos, aplique una presión moderada en el centro del carro del instrumento en el lado derecho, como se muestra en la Figura 3. **Esta acción se debe realizar en el lado derecho del carro del instrumento, como se define en la Figura 1.** El brazo puede moverse. Si se produce movimiento, establezca el brazo para evitar colisiones con el usuario o con otros brazos.



Figura 3

Inspeccione atentamente desde todos los ángulos la interfaz entre el carro del instrumento y el brazo (zona de inspección en el recuadro rojo, Figura 4) y evalúe la interfaz utilizando los criterios siguientes de Superado/No superado. **Esta acción se debe realizar en el lado derecho del carro del instrumento, como se define en la Figura 1.** Repita todos los pasos en todos los brazos restantes.



Figura 4

Zona de inspección

SUPERADO: No se puede ver el número de serie ni el código de barras (Figura 5).

Uso del sistema aceptable.

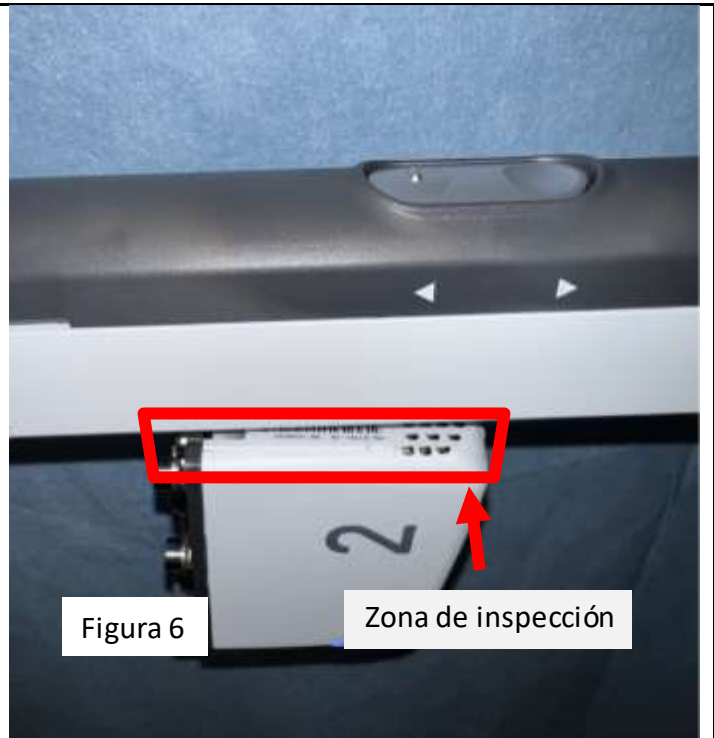


Figura 5

Zona de inspección

NO SUPERADO: Se puede ver el número de serie **y** cualquier parte del código de barras (Figura 6).

No utilizar el brazo.



**ISIFA2022-14-C Anexo B: Números de serie de los USM
y los sistemas afectados del Subgrupo 1**

País	Número de serie del sistema	Número de serie del USM
Australia	SK1607	448553
Austria	SK5864	10156153
Austria	SK5864	10156581
Austria	SK5864	10158727
Austria	SK5924	10160468
Austria	SK5924	10160987
Austria	SK5924	10161574
Austria	SK5924	10161588
Bélgica	SK5669	10161575
Brasil	SK5919	10160978
Canadá	SK6243	10193039
China	SK5800	10156980
China	SK5800	10156986
China	SK5803	10156973
China	SK5803	10156982
China	SK5803	10157613
China	SK5803	10160467
China	SK5804	10156151
China	SK5804	10156968
China	SK5818	10156590
China	SK5818	10157619
China	SK5819	10156586
China	SK5819	10158179
China	SK5820	10156588
China	SK5820	10157621
China	SK5820	10158165
China	SK5820	10158176
China	SK5822	10156578
China	SK5822	10157627
Ecuador	SK5920	10158723
Francia	SK0912	418783
Francia	SK5814	10155497
Francia	SK5814	10156978
Francia	SK5861	10156149
Francia	SK5861	10156589
Francia	SL0354	449298

País	Número de serie del sistema	Número de serie del USM
Francia	SL1016	10159440
Alemania	SK0141	377227
Alemania	SK2508	559374
Alemania	SK3518	358921
Alemania	SK5806	10161573
Alemania	SK5865	10160453
Alemania	SK5882	10156143
Alemania	SK5882	10158180
Alemania	SK5882	10158708
Alemania	SK5882	10161592
Alemania	SK6057	10156138
Alemania	SL0940	10033447
Alemania	SL1033	10155488
Alemania	SL1033	10156587
Alemania	SL1037	10156579
Alemania	SL1037	10160476
Alemania	SL1043	10156135
Hungría	SK5547	470860
Hungría	SK5547	552658
India	SK5961	10160993
India	SK6139	10192349
India	SK6139	10193050
India	SL1035	10157614
India	SL1044	10156972
India	SL1044	10160475
India	SL1054	10158709
India	SL1054	10158711
India	SL1054	10159419
India	SL1055	10158713
India	SL1055	10158731
Luxemburgo	SK1118	376142
México	SK5798	10156970
México	SK5798	10156971
Países Bajos	SK0957	462367
Noruega	SK5897	10155491
Noruega	SK5897	10156585

País	Número de serie del sistema	Número de serie del USM
Noruega	SK5897	10158729
Noruega	SL1042	399715
Polonia	SL0530	384054
Polonia	SL1023	457384
Portugal	SK5884	10156161
Portugal	SK5884	10158732
Portugal	SK5884	10159416
Portugal	SK5884	10159431
Eslovaquia	SK5943	10156975
Eslovaquia	SK5943	10157620
Eslovaquia	SK5943	10157632
Eslovaquia	SK5943	10158177
Corea del Sur	SK2538	384365
Corea del Sur	SK5887	10158174
España	SK5869	10156152
España	SK5869	10158181
España	SK5869	10158715
España	SK5892	10156965
España	SK5892	10159429
Suecia	SK0540	707132
Suecia	SK2654	411325
Suecia	SL1032	10156976
Suecia	SL1032	10156983
Suecia	SL1047	832874
Taiwán	SK5894	10156144
Tailandia	SK5866	10159438
Tailandia	SK5866	10160474
Turquía	SK1651	10160464
Turquía	SK5942	10160981
Reino Unido	SK0213	922170
Reino Unido	SK5946	10161576
Reino Unido	SK6016	10194949

**ISIFA2022-14-C Anexo C: Números de serie de los USM
y los sistemas afectados del Subgrupo 2**

País	Número de serie del sistema	Número de serie del USM
Argentina	SK5850	10145831
Argentina	SK5850	10149905
Australia	SK0739	463501
Australia	SK1143	438554
Australia	SK1187	622709
Australia	SK2667	631715
Australia	SK5918	10178609
Australia	SK5918	10186167
Australia	SK5918	10186172
Australia	SL0015	419753
Austria	SK4674	438771
Austria	SK5864	10156596
Austria	SL1024	10122506
Bélgica	SK5669	10145238
Bélgica	SK5669	10145243
Bélgica	SK5727	10141675
Bélgica	SK5729	10124660
Brasil	SK1423	10137759
Brasil	SK5919	10179424
Brasil	SL1062	10125231
Canadá	SK5646	10140839
Canadá	SK5646	10140842
Canadá	SK5646	10141670
Canadá	SK5646	10143148
Canadá	SK6111	10185264
Canadá	SK6111	10186706
Canadá	SK6243	10192345
Canadá	SK6243	10192350
China	SK5554	10137748
China	SK5554	10137752
China	SK5555	10137754
China	SK5555	10137760
China	SK5561	10122498
China	SK5561	10125239
China	SK5586	10124669
China	SK5586	10142413

País	Número de serie del sistema	Número de serie del USM
China	SK5586	10143144
China	SK5612	10137203
China	SK5704	10143143
China	SK5782	10144322
China	SK5782	10150522
China	SK5796	10153517
China	SK5796	10153798
China	SK5796	10153804
China	SK5796	10155082
China	SK5799	10153806
China	SK5804	10155059
China	SK5818	10156160
China	SK5822	10156594
China	SK5822	10156595
China	SK5885	10178605
China	SK5885	10186169
China	SK5885	10186174
República Checa	SK0329	462466
Dinamarca	SK0429	364479
Dinamarca	SK5693	10136558
Ecuador	SK5920	10186681
Ecuador	SK5920	10186687
Ecuador	SK5920	10187274
Finlandia	SK5832	10152296
Finlandia	SK5832	10153516
Finlandia	SK5832	10153784
Finlandia	SK5832	10154493
Finlandia	SL1029	10148489
Finlandia	SL1029	10153778
Finlandia	SL1029	10154490
Francia	SK5617	10124652
Francia	SK5814	10122978
Francia	SK5814	10155065
Francia	SK5861	10156592
Francia	SK5893	10146525
Francia	SK5893	10147268

País	Número de serie del sistema	Número de serie del USM
Francia	SL0980	10122511
Francia	SL1010	10137211
Francia	SL1010	10138881
Francia	SL1010	10140216
Francia	SL1012	10137205
Francia	SL1012	10137778
Francia	SL1014	10148496
Francia	SL1014	10154477
Francia	SL1014	10154492
Francia	SL1016	10154498
Francia	SL1019	10142407
Francia	SL1019	10142410
Francia	SL1022	10144327
Alemania	SK0128	433634
Alemania	SK2274	10121698
Alemania	SK2658	376345
Alemania	SK5598	10122499
Alemania	SK5598	10122503
Alemania	SK5598	10142416
Alemania	SK5598	10149894
Alemania	SK5806	10137212
Alemania	SK5865	10149540
Alemania	SK5865	10154479
Alemania	SK5865	10155077
Alemania	SK5930	10178594
Alemania	SK5930	10185241
Alemania	SK5930	10186682
Alemania	SK5947	10153522
Alemania	SK5947	10153788
Alemania	SK5947	10155061
Alemania	SK5947	10155073
Alemania	SL0116	596082
Alemania	SL0905	411328
Alemania	SL0912	10137761
Alemania	SL1007	10137585
Alemania	SL1013	10141679

País	Número de serie del sistema	Número de serie del USM
Alemania	SL1013	10142406
Alemania	SL1017	10125235
Alemania	SL1017	10142415
Alemania	SL1028	10139723
Alemania	SL1028	10141668
Alemania	SL1037	10153796
Alemania	SL1043	10156582
Grecia	SK1322	10144866
Grecia	SK5149	354562
Grecia	SK5950	10185239
Hong Kong	SK0563	376016
India	SK4328	468796
India	SK4576	10143151
India	SK4576	10143702
India	SK5098	361795
India	SK5553	10121705
India	SK5582	10122987
India	SK5629	10148497
India	SK5629	10149901
India	SK6010	10187925
India	SK6010	10187929
India	SK6010	10187930
India	SK6139	10186696
India	SK6139	10187270
India	SL0984	10122497
India	SL0985	10122500
India	SL1035	10155475
India	SL1055	10153797
India	SL1095	10138882
Irlanda	SL0205	410762
Italia	SK0395	396049
Italia	SK5447	471437
Italia	SK5649	10137746
Italia	SK5649	10146409
Italia	SK5649	10147248
Italia	SK5650	10144335

País	Número de serie del sistema	Número de serie del USM
Italia	SK5650	10145823
Italia	SK5650	10147256
Italia	SK5650	10149898
Italia	SK5653	10144328
Italia	SK5653	10144334
Italia	SK5653	10145824
Italia	SK5654	10145826
Italia	SK5654	10146403
Italia	SK5662	10140322
Italia	SK5662	10145835
Italia	SK5663	656060
Italia	SK5663	10141683
Italia	SK5663	10142418
Italia	SK5663	10149553
Italia	SK5664	10137179
Italia	SK5664	10137757
Italia	SK5666	10140217
Italia	SK5668	10147240
Italia	SK5668	10149554
Italia	SK5668	10149904
Italia	SK5677	10122993
Italia	SK5677	10143140
Italia	SK5900	10178613
Italia	SK5900	10179426
Italia	SK5900	10180256
Italia	SK5901	10179423
Italia	SL0160	403044
Italia	SL0993	10124653
Italia	SL1030	10138888
Italia	SL1030	10140225
Italia	SL1031	10137170
Italia	SL1031	10137777
México	SK5781	10154500
Países Bajos	SK1436	716446
Países Bajos	SK1784	10137749
Países Bajos	SK2403	358073

País	Número de serie del sistema	Número de serie del USM
Nueva Zelanda	SK5904	10186175
Noruega	SL1042	592301
Polonia	SK5689	10139732
Polonia	SK5689	10139734
Polonia	SL1006	10137772
Polonia	SL1006	10137773
Polonia	SL1006	10140307
Polonia	SL1023	10148490
Portugal	SK0866	10137770
Portugal	SL1027	10143154
Portugal	SL1027	10149556
Portugal	SL1027	10149557
Portugal	SL1027	10149563
Rumanía	SK3504	353917
Rumanía	SK5609	10145234
Rumanía	SK5609	10145242
Rumanía	SK5609	10145257
Rumanía	SK5951	10185320
Rumanía	SK5951	10186690
Rusia	SK4562	658459
San Marino	SK5665	10143695
San Marino	SK5665	10143698
San Marino	SK5665	10144325
San Marino	SK5665	10144326
Sudáfrica	SK5753	10147253
Sudáfrica	SK5753	10148492
Corea del Sur	SK1450	576920
Corea del Sur	SK2512	380947
Corea del Sur	SK3182	576915
Corea del Sur	SK5887	10147262
Corea del Sur	SK5887	10185250
España	SK5667	10140228
España	SK5667	10140832
España	SK5667	10141669
España	SK5674	10138886
España	SK5674	10140843

País	Número de serie del sistema	Número de serie del USM
España	SK5674	10142417
España	SK5675	10141663
España	SK5675	10143145
España	SK5676	10145145
España	SK5676	10145235
España	SK5676	10145240
España	SK5676	10145262
España	SK5692	10145233
España	SK5692	10145258
España	SK5692	10145259
España	SK5692	10145260
España	SL0996	10122501
España	SL0996	10122502
España	SL0996	10122510
España	SL1020	10121701
España	SL1020	10122505
España	SL1020	10137599
España	SL1021	10148503
España	SL1021	10149541
España	SL1021	10149559
España	SL1021	10151619
Suecia	SK5736	10137168
Suecia	SK5736	10137593
Suecia	SK5736	10138892
Suiza	SK5599	10122504
Taiwán	SK5564	433824
Taiwán	SK5580	10125245
Taiwán	SK5894	10154504
Taiwán	SK5894	10155060
Turquía	SK0221	10121695
Turquía	SK5601	10124658
Turquía	SK5645	10137766
Turquía	SK5942	10156597
Turquía	SK5942	10156966
EAU	SK3294	461315
Reino Unido	SK0751	10137765

País	Número de serie del sistema	Número de serie del USM
Reino Unido	SK3893	10137745
Reino Unido	SK4400	414241
Reino Unido	SK5316	399674
Reino Unido	SK5673	10137781
Reino Unido	SK5673	10139729
Reino Unido	SK5673	10139736
Reino Unido	SK5853	10185252
Reino Unido	SK5853	10185324
Reino Unido	SK5853	10185329
Reino Unido	SK6015	10177847
Reino Unido	SK6016	10180278
Reino Unido	SK6016	10180279
Reino Unido	SK6016	10181073
Reino Unido	SK6018	10178612
Reino Unido	SL0974	473439
Reino Unido	SL1040	10148493
Reino Unido	SL1040	10150502
Reino Unido	SL1040	10154488